

Nostalgie Express

by Aldobert

Allège postale ex-AL. Classée Monument Historique.



Construite en 1937 par Brissonneau à Creil (60) pour servir au transport et au tri des colis postaux puis aux transferts de numéraire organisés par la Banque de France ; série de 21 unités au plan étudié par l'OCEM (Office Central d'Études du Matériel commun aux réseaux ferroviaires français avant la création de la SNCF), sous-série de 6 véhicules acquis par le Réseau d'Alsace-Lorraine.

Longueur 16,60 mètres, masse 34,5 tonnes.

Mis en service en mai 1937 en Alsace-Lorraine, affectée au Sud-Est en 1949 ; a terminé sa carrière sur la région Ouest (dépendance du centre de tri de Paris-Evangile, gérance Paris-Ourcq), notamment sur l'axe Paris-Le Havre. Utilisée jusqu'au 6 juin 1991.

Acquise par l'AAATV CVL auprès de la Poste en juillet 1991 et transformée en véhicule-atelier pour être incorporé dans la rame historique.

Agrément de circulation sur le RFN délivré en 1997.

Le modèle Open Rails:

Ce modèle a été conçu par moi-même et a roulé aux époques 3 et 4.
Une version retournée du modèle existe.

Bon jeu à tous,
Aldobert